



Stichting Milieuwerkgroepen Ede
www.sme-ed.nl

College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Ede
p/a Hoofd Afdeling Vergunningen en Handhaving
Postbus 9024
6710 HM EDE

Bennekom, 29 maart 2015

Betreft: BEZWAARSCHRIFT zaaknummer 2014W1960: kap van 24 linden Kranenburg

Geacht College,

De Stichting Milieuwerkgroepen Ede maakt bezwaar tegen de voorgenomen kap van 24 linden aan de Kranenburg te Ede-Veldhuizen. De heeft de Gemeente Ede na gemotiveerde zienswijzen een kapvergunning verleend.

Reden

Als reden voor deze kap wordt allereerst overlast genoemd. De zoete excrementen (honingdauw) van bladluizen die in de lindebomen huizen, komen als druppeltjes op de geparkeerde auto's terecht, waardoor een plakkerig laag kan ontstaan. Deze druppeltjes zijn echter afwasbaar. Er treedt zeker geen schade op. Bewoners hebben handtekeningen verzameld op een "Handtekeningenlijst kappen bomen Kranenburg te Ede". Hieruit blijkt niet of men voor of tegen kappen is. Een groot deel van de linden staat niet bij woonhuizen cq. parkeerplaatsen. De bomen zijn recent ook gesnoeid en goed onderhouden.

De SME is van mening dat deze klacht nooit als reden gebruikt mag worden om grote aantallen gezonde bomen te kappen. Juist de gemeente zou hierin een voorbeeldige, opvoedende en vooral voorlichtende taak moeten uitoefenen. Honingdauw is immers eenvoudig afwasbaar met sop.

De gemeente zou er goed aan doen om een voorbeeld aan andere gemeenten te nemen, ook als het gaat om luizen in lindebomen.

Vleermuizen

Landschaps & Ecologisch Advies 'Laneco' heeft een veldonderzoek uitgevoerd naar het gebruik van deze bomen door vleermuizen.

Uit het onderzoek komt naar voren dat de bomen worden gebruikt door dwergvleermuizen.

In de rapportage wordt gemeld: "De bomenstructuur (nr.9, 10 en 11) tussen het parkje op de hoek van de Kranenburg en de Sterkenburg (westzijde) is van belang als vliegrouete voor een belangrijke deel van een lokale kolonie gewone dwergvleermuizen; 10-12 exemplaren. Gezien de aantallen gaat het om een kraamgroep."

“Als deze bomen (hop-over) worden gekapt, zal de vliegroute geheel worden aangetast (als geen bomen worden teruggeplaatst) of tijdelijk minder geschikt worden (als er jonge bomen worden teruggeplaatst).” “Aangezien er geen duidelijke volwassen/volgroeiende alternatieve groenelementen zijn, moet deze route als essentieel worden bestempeld.”

Volgens het onderzoek zou de gemeente afzien van de kap van deze bomen. In de tekening (SituB) die bij de aanvraag is gevoegd, staan deze bomen echter wel als te kappen bomen aangemerkt en in de tekening voor de nieuwe situatie staan zij eveneens vermeld als verwijderde en nieuw aan te planten bomen. Daardoor bestaat het gevaar dat de bomen alsnog worden gekapt.

De rapportage gaat verder: “Van de 6 paarplaatsen die langs de weg zijn geconstateerd hebben er 2 een directe relatie met de aanwezige bomen door beschutting en beperking van verlichting op de verblijfplaats. Deze zullen zonder maatregelen worden aangetast (als geen bomen worden teruggeplaatst) of tijdelijk ongeschikt worden (als er jonge bomen worden teruggeplaatst).”

“Bij de andere 4 aangetroffen paarplaatsen worden geen bomen verwijderd, of blijft een zodanige beschutting dat er geen effecten op de paarverblijfplaats te verwachten zijn.”

Tot voor kort was er veel meer groen in de directe omgeving van de Kranenburg aanwezig. Aan de Kranenburg bevond zich nog een parkje. Dit parkje grensde aan een nu gesloopte school. Dit parkje heeft ongetwijfeld eveneens dienst gedaan als foerageergebied van de gewone dwergvleermuis. Het parkje en de school hebben inmiddels plaatsgemaakt voor woningbouw. In noordelijke richting (N224) bevonden zich flats die enkele jaren geleden gesloopt zijn t.b.v. ‘het Nieuwe Landgoed’. Ook hier bevonden zich bomenrijen en een park in oostelijke richting. Inmiddels is al het groen verwijderd t.b.v. de bouw van ‘het Nieuwe Landgoed’. Het territorium van in ieder geval de genoemde gewone dwergvleermuis is daardoor aangetast. Van mitigerende maatregelen is geen sprake geweest.

Nu zouden er opnieuw 24 linden gekapt moeten worden en vervangen door 17 jonge linden die geen compensatie vormen voor de 24 volwassen lindebomen.

Het bovenstaande in acht nemend is er nu sprake van een cumulatief effect.

Vervanging door jonge aanplant kan pas na geruime tijd als de bomen groter zullen zijn, het verlies aan noodzakelijke lijn- en beschermingselementen voor vleermuizen compenseren.

Voorafgaand aan kap dienen de nieuwe elementen immers eerst hun vervangende functie te vervullen. De voorgestelde maatregelen zijn daardoor onvoldoende en wij zijn daarom van mening dat de kap van deze linden zeker niet mag plaatsvinden.

Linden

De gemeente Ede heeft op 14 mei 2011 een convenant getekend met de Edese bijenhoudersvereniging (nu Bijenhoudersvereniging Veluwezoom Ede) waarin de gemeente belooft om zoveel mogelijk drachtplanten te plaatsen in het openbaar groen. Lindebomen zijn dergelijke drachtplanten. De SME vraagt zich af hoe de gemeente zich aan het convenant wil houden wanneer er op de Kranenburg 24 linden worden gekapt en dat op diverse andere plaatsen in Ede ook is gebeurd. De SME refereert hierbij o.a. aan de Zandlaan, Mariendaal en de Pieter de Hooghstraat.

Daarnaast heeft Ede duurzaamheid tot in het college hoog in het vaandel, en het is de SME daarom een raadsel hoe bovengenoemde ingrepen hiermee te rijmen vallen. Naast zijn functie als drachtplant voor bijen, en het berokkenen van substantiële schade aan de honingproducerende tot op een afstand van ca. 3 km omliggende imkers, wil de SME ten overvloede verwijzen op de andere functies van bomen in het algemeen, zoals de productie van zuurstof, opslag van CO₂, filter voor fijnstof en demping van zomerhitte. Er zullen decennia overheen gaan voordat dezelfde positieve effecten met de nieuwe aanplant worden bereikt.

Herinrichting

In de aanvraag voor een vergunning tot kap wordt als reden ook opgegeven "herinrichting Kranenburg". Juist bij herinrichting is het een uitdaging om met het ontwerp bestaande waarden van natuur en milieu in de stad te sparen. Of om daarbij passende maatregelen te treffen ter compensatie.

De laanbeplanting langs de Kranenburg staat vermeld in de Beeldkwaliteitsplan en Bestemmingsplan Veldhuizen A, en het nieuwere Bestemmingsplan Veldhuizen A, locatie Kranenburg. De laanbeplanting langs de Kranenburg staat in deze plannen als beeldbepalend en karakteristiek vermeld. In bovenstaande plannen wordt de weg aangepast (de riolering is al aangepast) waarbij de bomen blijven zouden blijven staan. Ook hierom moeten de bomen behouden blijven.

Aanwezigheid van middelen uit het parallel lopende warmtenet kunnen geen redenen zijn om daarmee bestaande bomen te vervangen. Dit zou een oneigenlijk gebruik zijn van deze middelen die bedoeld zijn ter compensatie van schade die door die aanleg van de warmtenet zelf is veroorzaakt.

Hoogachtend,

P.A. Slim, secretaris

cc.
Omgevingsdienst De Vallei
Postbus 9024
6710 HM EDE

r.doorakkers@oddevallei.nl