

1974

o. hebbe te maken met
juridische belangen

Kort verslag van werkzaamheden van de
groep "Bossen bij Bennekom".
September - December 1973.

Begrenzing van het te inventariseren gebied. (zie kaart 1 : 10.000).

West-, Zuid- en Oostgrens worden gevormd door de overeenkomstige grenzen van het bestemmingsplan buitengebied gemeente Ede; de zuidgrens is tevens gemeentegrens met Wageningen, de oostgrens tevens grens met de gemeente Renkum.

De noordgrens wordt gevormd door de Oost-Breukelderweg en vanaf blokpost 20, de spoorlijn Ede - Arnhem.

Het gebied werd voorlopig beperkt tot de gemeente Ede, waarbij kan worden opgemerkt, dat het voor alle belangrijke milieufactoren deel uitmaakt van een groter "natuurlijk geheel, dat ook grondgebied van de gemeenten Wageningen en Renkum omvat. (Bos ten noorden van Meienbergseweg, Oostereng, landgoederen Keienberg en Quadenoord).

Werkwijze.

Het gebied werd "verdeeld" onder de leden van de werkgroep, die individueel hun gegevens vergeleken met het officiële bestemmingsplan en gesprekken hadden met eigenaren en andere betrokkenen. Enerzijds heeft dit opgeleverd een kaart 1 : 10.000, waarop het gebruik kon worden aangegeven, anderzijds werd door gesprekken meer achtergrond-informatie verkregen over geschiedenis van het gebied, bosexploitatie, grondwaterstanden, vuilstorting e.d.

Om naast de macro-landschappelijke waardering ook meer gegevens te verkrijgen van flora en fauna is aan enkele deskundigen korte bijdragen gevraagd:

- B Zonderwijk - flora
- F. Tjallingii - paddestoelen, mossen
- H. v.d. Brink - vogels en verdere fauna. *aanwezig*

Deze werden voor Januari/Februari 1974 toegezegd.
wordt waarschijnlijk eind maart - begin april

Uitkomsten van inventarisatie (zie kaart).

Vergelijking van de gemeentelijke bestemmingskaart en eigen inventarisatiekaart gaf een grote mate van bestemmings-overeenkomst te zien.

1. Wat echter niet op het bestemmingsplan, en zeker niet op toeristische (wand)kaarten ingetekend wordt, zijn de al dan niet door afrastering omgeven verboden wandel terreinen! Deze zijn op de eigen kaart wel aangegeven.
2. Enkele waargenomen afwijkingen van het bestemmingsplan zijn:
 - a) Twee gekapte bospercelen van Koekoek, die hij clandestien bestemde voor stacaravans (Mosweg, Bosbeekweg). Veroordeling door de kantonrechter te Arnhem was het bekende gevolg. Waarschijnlijk zal herbebouwing binnen afzienbare tijd moeten volgen.

- b) Een voor vuilstort benutte zandafgraving op het terrein van gebr. de Zeeuw (Fr. Kampweg). Voor zowel zandafgraving als vuilstort (bouwafval) is door de gemeente Ede toestemming gegeven. Het zandgat is thans geheel gevuld en wordt met aarde afgedekt om na een periode van inklinken te worden herbebost.
- c) Een akker op de Hullenberg is in het bestemmingsplan niet als agrarisch gebied opgenomen. Liggend in het beschermde gebied van natuurmonumenten is voor exploitatie met de pachter een contract afgesloten, waarbij verplichtingen t.a.v. bemesting en gebruik van bestrijdingsmiddelen zijn aangegaan.
- d) Ten noorden van de militaire opslagplaats aan de Franse Kampweg is sinds kort een strook terrein omrasterd en is het bos voor een gedeelte gekapt.
- e) In een bosterrein ten westen van de Mosweg even ten noorden van de kruising met de Molenbeekweg is kortgeleden een buitenmanege aangelegd met houten opstal.

Wat de leden van de werkgroep, behalve bovengenoemde afwijkingen opvalt en eigenlijk méér verontrust is de ontwikkeling, die binnen het kader van het bestemmingsplan tot nu toe mogelijk is geweest en die in de loop van decennia, maar vooral van de laatste jaren tot een sterke degradatie heeft geleid. Deze heeft minder betrekking op het gebied ten zuiden van de Prins Hendrikweg-Molenbeekweg, waar de grond grotendeels in handen is van Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer, noch op het gebied direct ten zuiden van het Hazenpad en Spoorbaan, nl. terrein van Hoekelum, Elevatormaatschappij en agrariërs, maar wél geldt ze voor de centrale strook langs de Dikkenbergweg, rond Panoramahoeve (villabouw), langs de Hazelweg (zomerhuisjes) en het kampeercentrum "de Dikkenberg" tussen Hertogweg en Molenbeekweg.

De steeds doorgaande nieuwbouw van kapitale villa's (eventueel met manege en zwembad), de verbouw van zomerhuisjes tot permanente villa's, het steeds voller en drukker wordende kampeercentrum "de Dikkenberg", wettigen onze overtuiging dat de overheid met het toelaten van deze ontwikkeling reeds te ver is gegaan; die indruk wordt nog beklemmender als men de "lintbebouwing" in dit vroegere rustgebied aan de overzijde van het Renkumse beekdal (in de gemeente Renkum) voortgezet ~~met~~ met de Quadenoordse Camping en de geplande, maar gelukkig voorlopig nog niet uitgevoerde hoog- en laagbouw benoorden de Bennekomseweg. *(in de gemeente Renkum)*

denkt

De toestand van het "natuurgebied" van het Renkumse beekdal geeft extra reden tot bezorgdheid. Het grote aantal kampeersers aan beide zijden van de beek en een toenemend aantal dagrecreanten doet door te zware betreding duidelijk schade aan de beek zelf, de oevers en naaste omgeving. Bovendien is er reden om aan te nemen, dat de opvallend lage waterstanden en droogte in deze grondwaterbeek gedurende de laatste jaren behalve door droge winters mede veroorzaakt worden door vergrote grondwateronttrekkingen door industrie, waterleidingbedrijven, instituten en particulieren. Het zou goed zijn na te gaan om welke hoeveelheden (miljoenen m³) het in dit geval gaat; de meningen van bij het grondwaterpeil nauw betrokkenen lopen nogal uiteen!

Waar wij voor pleiten.

1. Stopzetting van villabouw, waarvan het aantal door ons als maximaal wordt ervaren.
2. Stopzetting van omzetting van zomerhuisjes in villa's die het gehele jaar bewoond worden.
3. Redelijke begrenzing van de activiteiten van de intensieve camping de Dikkenberg. Een kampeercentrum met de huidige scala van mogelijkheden: bungalows, sta-caravans, tenten, cantine, midgetgolf en andere gearrangeerde festiviteiten hoort niet meer in dit nog altijd potentieel rustige gebied, maar aan de rand. (Zoals bv. "de Eng" bij Wageningen). De theeschenkerij "Panoramahoeve" heeft in dit opzicht een geheel andere functie, hoewel voorkomen zal moeten worden, dat het verkeer zich vanuit dit punt gaat uitbreiden.
4. Betere directe bescherming van het beek(natuur)gebied tegen de te grote recreatiedruk. Zorg voor instandhouding van het zeer kwetsbare beeklandschap bij agrarische bedrijfsbeëindiging. (Verwilderde beekweide van S.B.B.)
Verzamelen van meer informatie over grondwaterstanden en wateronttrekking in wijde omgeving. Contact met milieugroep(en) uit de gemeente Renkum. (Vijf dorpen in 't groen').
5. Geen uitbreiding geven aan asfaltering van wegen; handhaving van landelijke, goed onderhouden zandwegen w.b. motorvoertuigen alleen toegankelijk voor lokaal gebonden verkeer.
6. Verbetering van aanleg en onderhoud van fietspaden, die in droge zomers op te veel plaatsen rul worden of oneffenheden vertonen.
7. Contact houden met:
 - a) Stichting Verwijdering Afvalstoffen te Amersfoort, die onderzoek uitvoert o.a. naar de invloed van vuilstorting op de kwaliteit van het grondwater.
 - b) "Natuurmonumenten", Staatsbosbeheer, Bosbouwproefstation "de Dorskamp" en het R.I.N. over: recreatiedruk, biologische draagkracht van het gebied, Veluwe-infiltratieplannen, beekdal- landschapsinrichting, enz.

Wat wij ons voorstellen verder te doen.

1. Ons beter op de hoogte te stellen van wat de meer gedetailleerde overheidsvoorschriften zijn betreffende grondgebruik, bouw van villa's en zomerhuisjes, kampeerbedrijven, wegaanleg, omheiningen enz.
2. Regelmatige controle van de toestand in het betrokken gebied met periodieke samenkomst van de leden van de groep.
3. Inschakelen van enkele van de talloze in deze streek aanwezige deskundigen op het gebied van flora en fauna - om tot een verantwoorde bepaling te komen van de natuurwetenschappelijke waarde van het gebied. Een aanzet in deze richting is er al.
4. Het eventueel binnen niet te lange termijn opstellen van een samenvattend rapport ter discussie met een grotere kring van belangstellenden. Het maken van een maquette.

F6a. Aanleg v. ruiterpaden

M.M.

10-1-1974.