



Aan: De leden van de gemeenteraad Ede
Onderwerp: Informatie t.b.v. de stemming over de realisatie van de “World Food Center Experience” (agendapunt BV11)
Ons kenmerk: U645

Bennekom, 22 september 2021

Geacht raadslid,

Uw raad stemt morgenavond, 23 september 2021, tijdens de besluitvormende vergadering over de realisatie van de “World Food Center Experience” (agendapunt BV11).

Namens de Stichting Milieuwerkgroepen Ede willen wij nogmaals onder uw aandacht brengen dat wij in onze *zienswijze op het ontwerp bestemmingsplan WFC, deelgebied A* betwisten dat de gemeente zich voor het realiseren van de plannen voor WFC deelgebied A (dat wil zeggen: de WFC Experience) kan beroepen op de in 2015 verleende Nbw-vergunning voor alle kazerneterreinen. De Nbw-vergunning is gebaseerd op verouderde aannames en de aangegeven mitigerende maatregelen zijn ten enenmale marginaal en onvoldoende. Bij realisatie van de WFC Experience zal er sprake zijn van een opeenstapeling van (cumulatieve) effecten, met een externe werking op het aangrenzende Natura 2000-gebied. De SME meent verder dat op het punt van compensatie van natuur- en milieuschade ten gevolge van dit project zelfs niet aan de voorwaarden van de huidige Nbw-vergunning wordt voldaan.

In de plannen voor de WFC Experience ontbreekt verder een concreet vervoersplan dat erop gericht is te voorkomen dat de verwachte extra verkeersstromen van bezoekers de Parklaan zullen doen dichtslibben, waardoor alsnog een onwenselijke verdubbeling van de Parklaan in zicht zou komen. Dit druist in tegen de afspraken over de Parklaan zoals die eind 2018 werden gemaakt tussen de gemeente, de SME en Natuur en Milieu Gelderland.

De *Businesscase WFC* signaleert dat vertraging in het planologische- of aanbestedingsproces een financieel risico vormt, en presenteert een scenario dat kan worden ingezet als dit risico zich voordoet (pag. 58). De *Second opinion haalbaarheid WFC Experience* (in opdracht van de provincie Gelderland) tekent daarbij aan dat het scenario uit de businesscase weliswaar een reeks van maatregelen schetst om het risico te reduceren, maar dat de “ervaring leert dat het planologische proces vaak het meest risicovol is wat betreft vertraging van het proces.”

